

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2005

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Fortsetzung Clubklasse	
Offene Klasse			
eta	132	SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb; Std. Austria SH1; SF 27 B	
Nimbus 4; ASW 22BL	128	SB 5 e; SF 27 A; Foka; Zugvogel III a; H 101 Salto; SF 30	
Nimbus 3/25,5m; ASW 22 B; ASH 25/≥26m; NIMBUS 4D	126	PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; Std. Austria SH; Geier; ASK 18	
Nimbus 3/24,5m; Nimbus 3D; ASW 22/24m; AS 22-2; ASH 25	124	Ka 6 E; Ka 10; SB 5 a-c; SZD 30 Pirat; SIE 3; Std. Austria; VT16/116 Orlic	
Nimbus 3/22,9m; ASW 22/22m; LS 5, Antares 20m	122	Pilatus B4 ohne EZ; Zugvogel I,II,IV; PW 5; Solo L 33; Greif II	
SB 10; Glasflügel 604/24m	120	SF 26; Ka 6; H 30; Silent Club; Silent AE-1	
Glasflügel 604	118	Sagitta; ASK 14, SZD 22; SFS 31	
ASW 17; Jantar 2/2b; Nimbus 2 b/c; fs 29; LAK 12	116	LCF II; Weihe 50	
Jantar 19m; Kestrel 19m	114	Ka 8; L-Spatz; Lunak LF 107	
DG 500/505 22m; Stemme S 10; B 13; Mü 27; ASW 12	110	Minimoa; Banjo	
18m Klasse			
SB 14; ASH 26; Ventus 2/18m; DG 800/18m; LS 9 ; LAK 17/18m	120	Spatz 13m; AV 36; RF 4	
Antares 18m; LS 10/18m	118	Piccolo	
DG 600/18m; LS 6/17,5m ; LS 6/18m	116	Rhönbussard	
Ventus 17,6m; DG 600/17m	114	Grunau Baby; Ka 1; Ka 3	
Ventus 16,6m; LS 8/18m; LAK 19/18m, ASW 28-18, Discus-2C 18m	112	Doppelsitzer-Klasse	
ASW 20 16,6m; Kestrel 17m; Glasflügel 304/17 / 304CZ17,4	110	Duo Discus; DG1000/20m	110
DG 200/17; LS 3/17; DG 400/17; Mosquito 17m	108	Janus C mit EZ; DG 500/505 20m; fs 33	108
Diamant 18m; BS 1; D 36	108	Janus C ohne EZ; B 12; Calif A 21; DG 1000/18m	106
15m Klasse			104
Ventus 2; ASW 27; DG 800; LAK 17; SZD 56	114	Janus 18,2m; DG 505 Orion 18m	100
Ventus 1; LS 6	112	DG 500/505 Trainer EZ	98
DG 600; ASW 20; SB 11; fs 32; Glasflügel 304	110	DG 500/505 Trainer ohne EZ; fs 31; Twin III/20m	96
LS 3; DG 200; DG 400; Mini Nimbus; Mosquito; D 40	108	G 103 Twin III, AFH 22	94
Standardklasse			92
LS 8; Discus; ASW 24; SZD 55; SB 13; DG 303; Discus 2; ASW 28; LAK 19	108	Twin Astir mit EZ	88
Genesis; AK 8	108	Twin Astir ohne EZ; G 103 Twin II; ASK 21	86
Standard-/Clubklasse			84
LS 4; LS 7; DG 300; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24; Glasflügel 304C	106	SF 34 mit EZ	80
Clubklasse			80
FK-3; SB 8; Speed Astir II; PIK 20 D/E	106	SZD 50 Puchacz; Bergfalke IV; IS 28 B2	78
Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus 18,34m; DG 300 ohne EZ; AK 5; Pegase	104	Kranich III; Condor IV	76
LS 2; H 301; Cobra 17m	102	ASK 13; Bergfalke III; Bocian; L-23 Super Blanik 18,2 m ; ASK 16; RF 5 B	74
ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3	100	RF 10; SF 28A	74
Cirrus; Std. Cirrus 16m ; Phöbus C1; D 37; SB 7; Elfe 17m; Std. Libelle 17m	100	Ka 7; Ka 2 B; Bergfalke II, L13 Blanik; L 23 Super Blanik; SZD-45; Dimona	76
Delphin I	100	G 109; SF 25 a-c	74
ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0,c,d; Cobra 15; ASW 19 Club	98	Ka 2; Kranich II; RF 5	54
DG 100 Club; D 38, Mü 22b; Pajno V1/2; Apis M 15m; Apis 2; TST-10 Atlas	98	Rhönlerche; Specht	54
Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15m/15,5m; Elfe S3/S4	96	Bei Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte. Keine Indexänderung bei Verwendung von Winglets.	
Mistral C; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; VSO-10	96	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.	
Astir CS Jeans; fs 25; Elfe ohne EZ; Phöbus A, VSO-10 C; JP 15/36; Silent 2	94	Die Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an das Referat Segelflug zu stellen	
G 102 Club Astir; ASK 23; Phönix; Carat; Kiwi; JP 15/34; Apis WR	92		